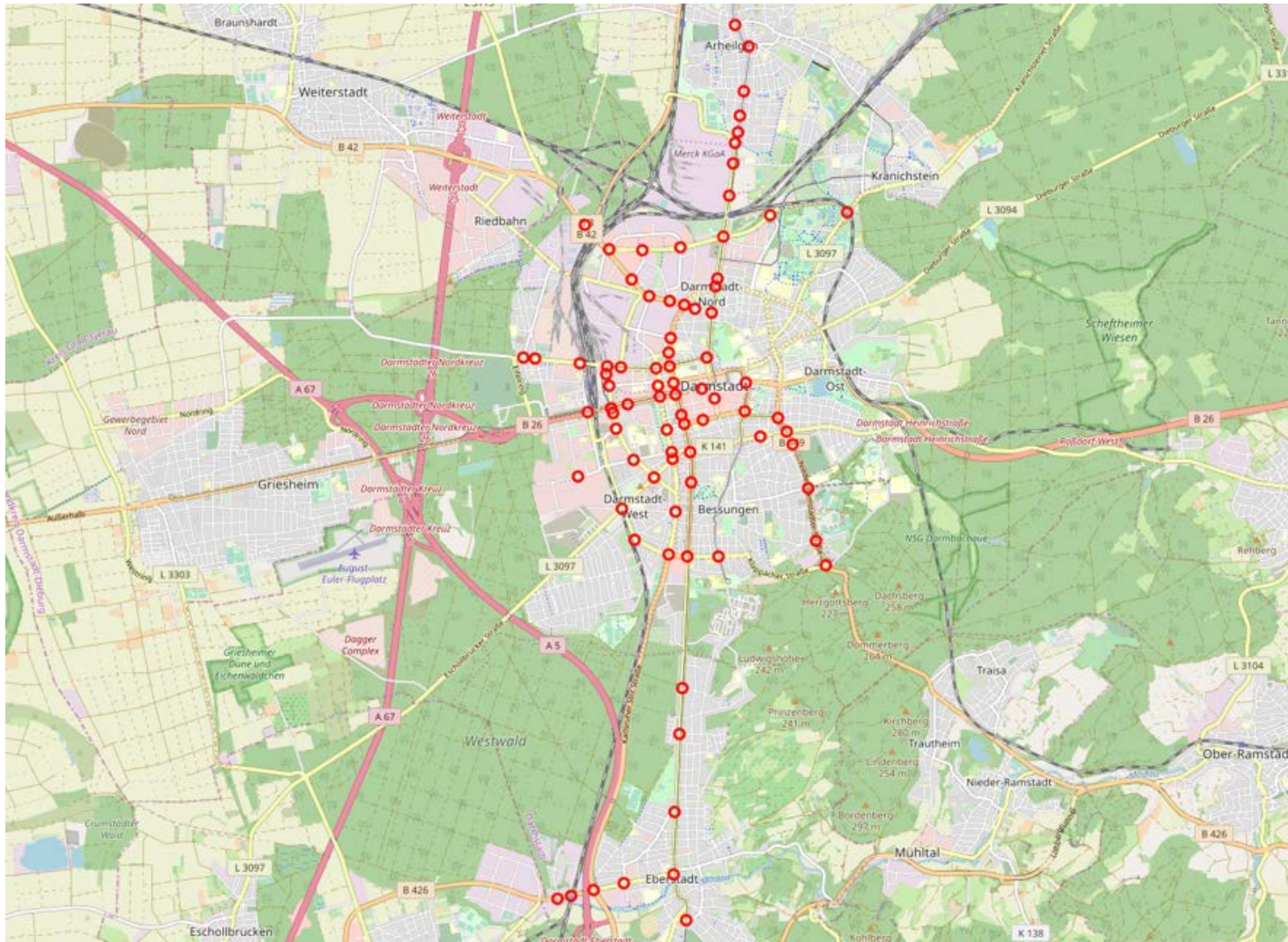
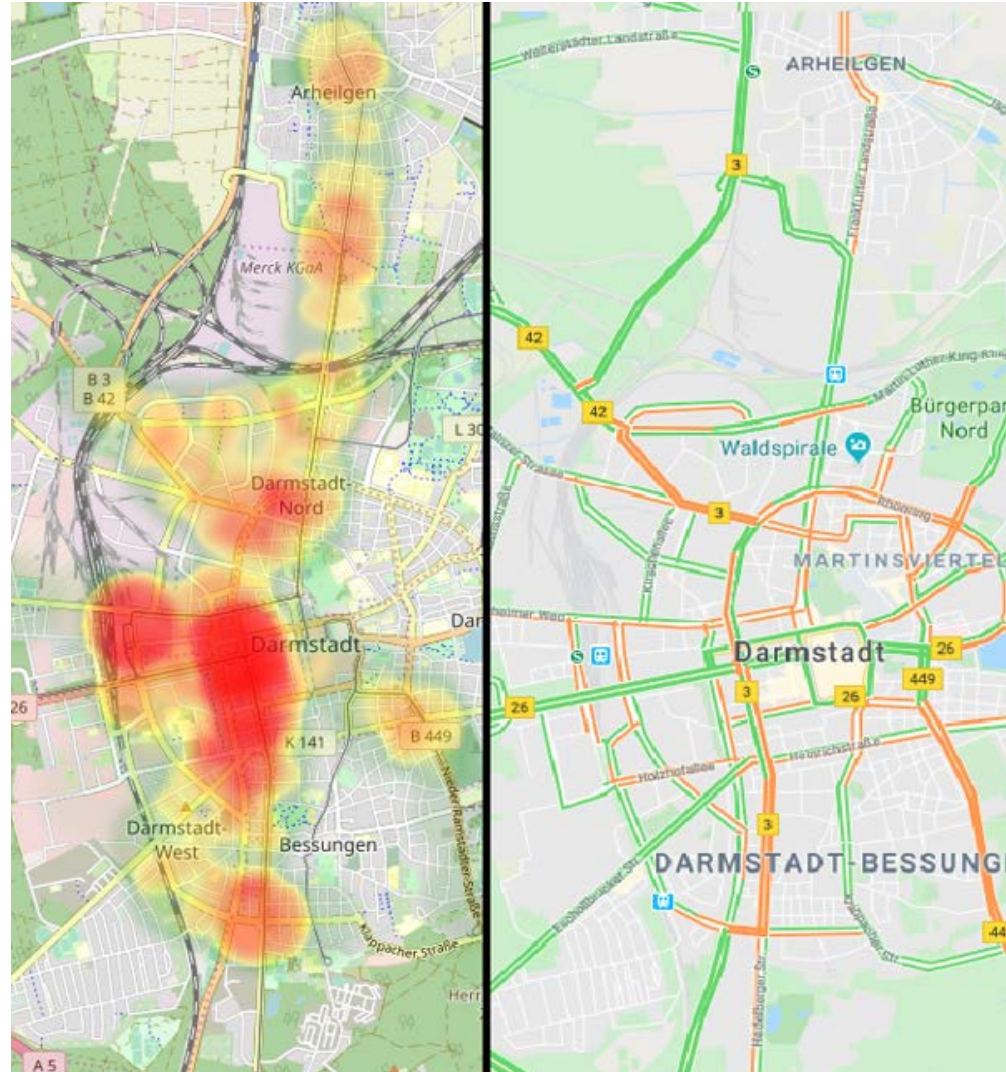


# Verteilung genutzter Sensoren für die Verkehrsprognose in Darmstadt



Quelle: [Openstreetmap.de.org](http://Openstreetmap.de.org)

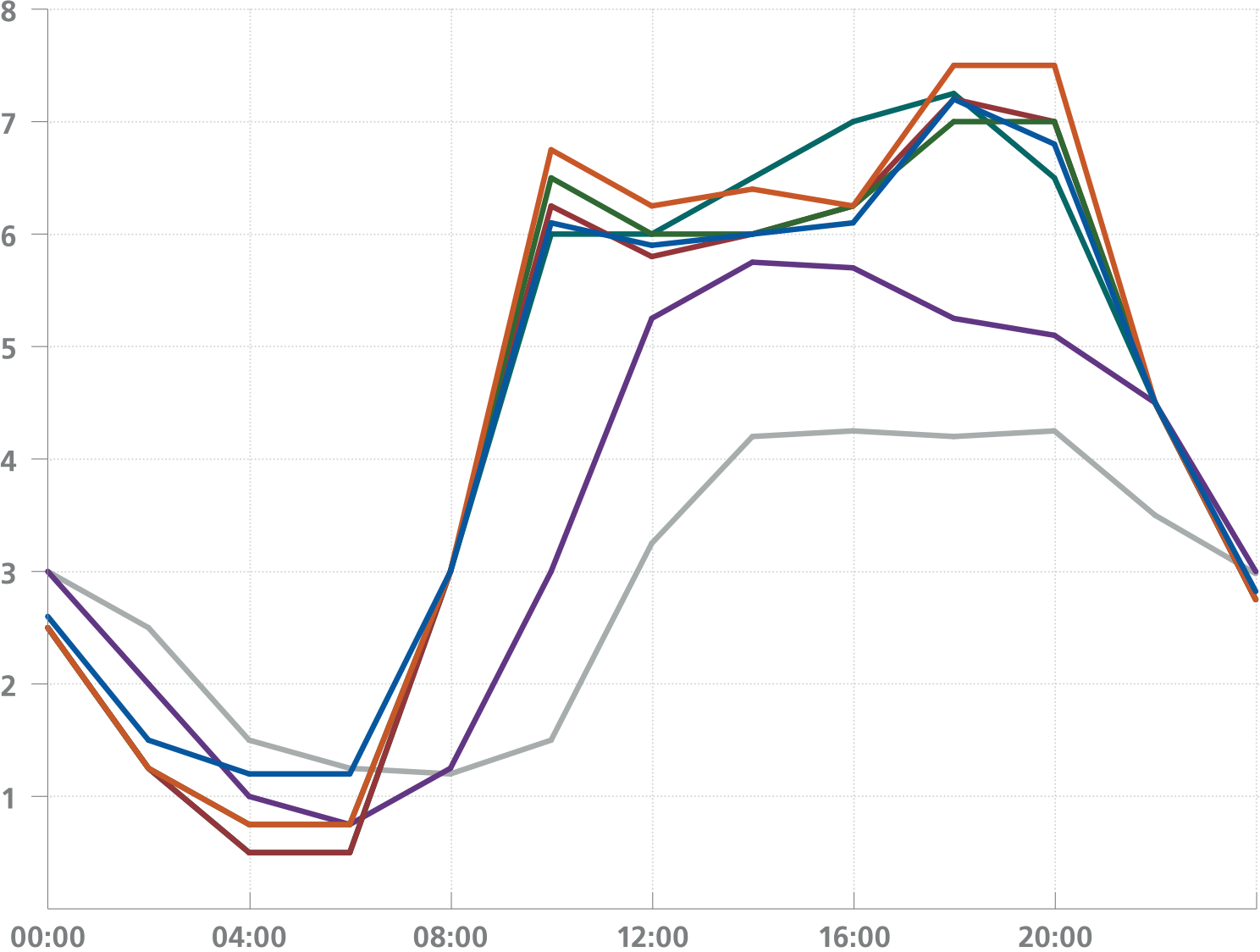
# Vergleich der prognostizierten Verkehrs-Hotspots (links) mit dem tatsächlichen Verkehrsaufkommen (rechts)



Quelle: [Openstreetmap.de.org](http://Openstreetmap.de.org)

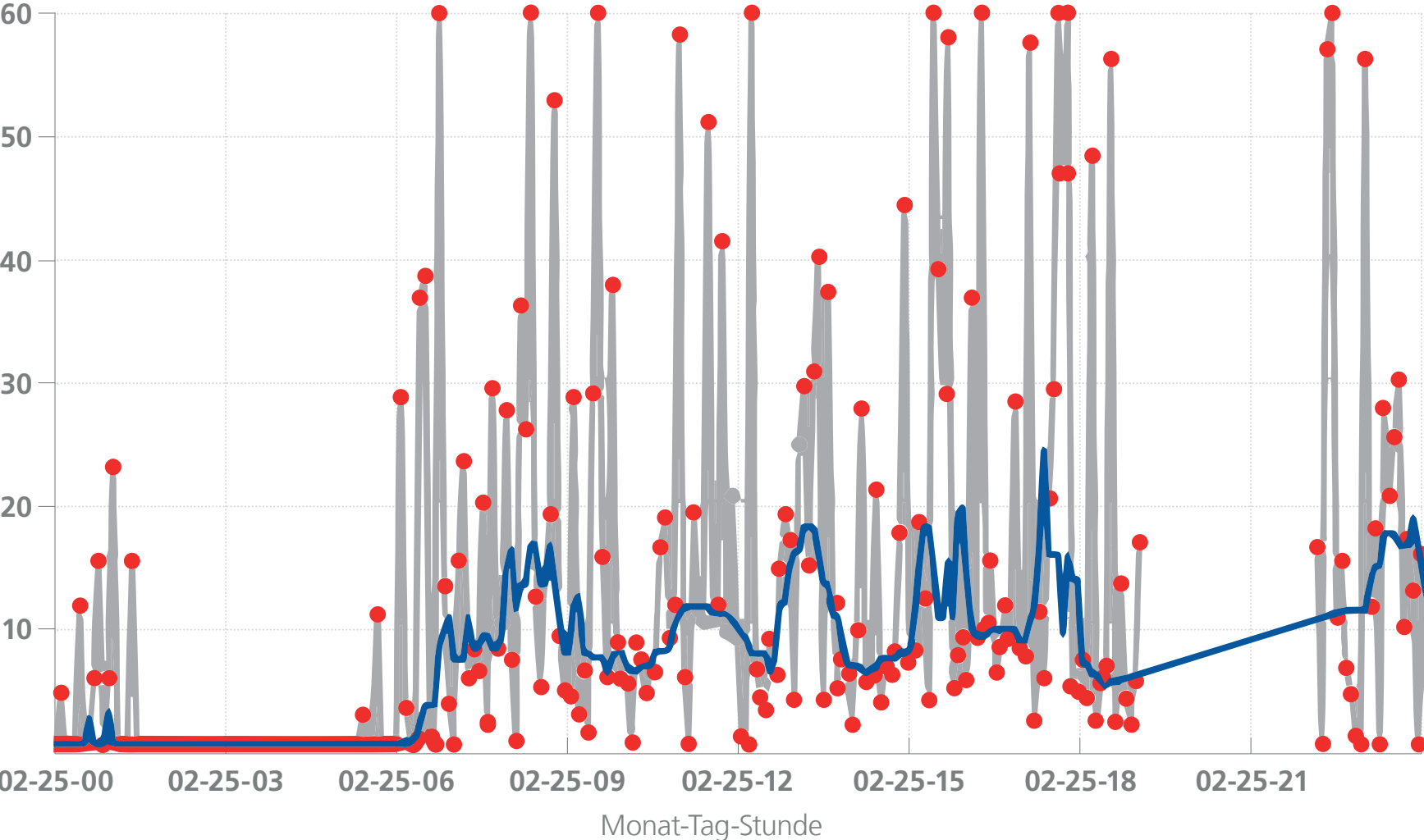
Quelle: [maps.google.de](http://maps.google.de)

# Durchschnittliche Verweildauer an allen Sensoren



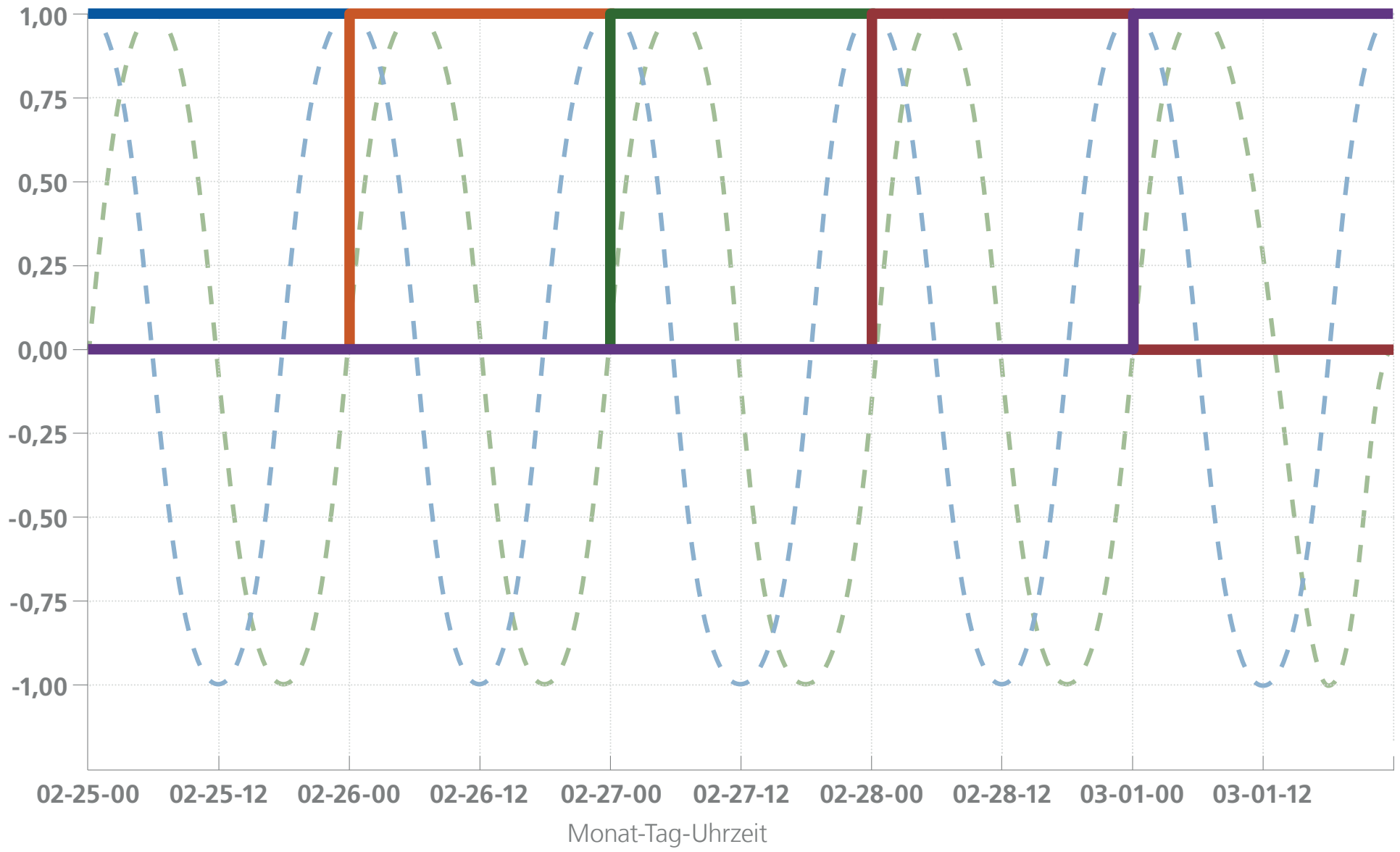
# Glätten und interpolieren

— Medianwert



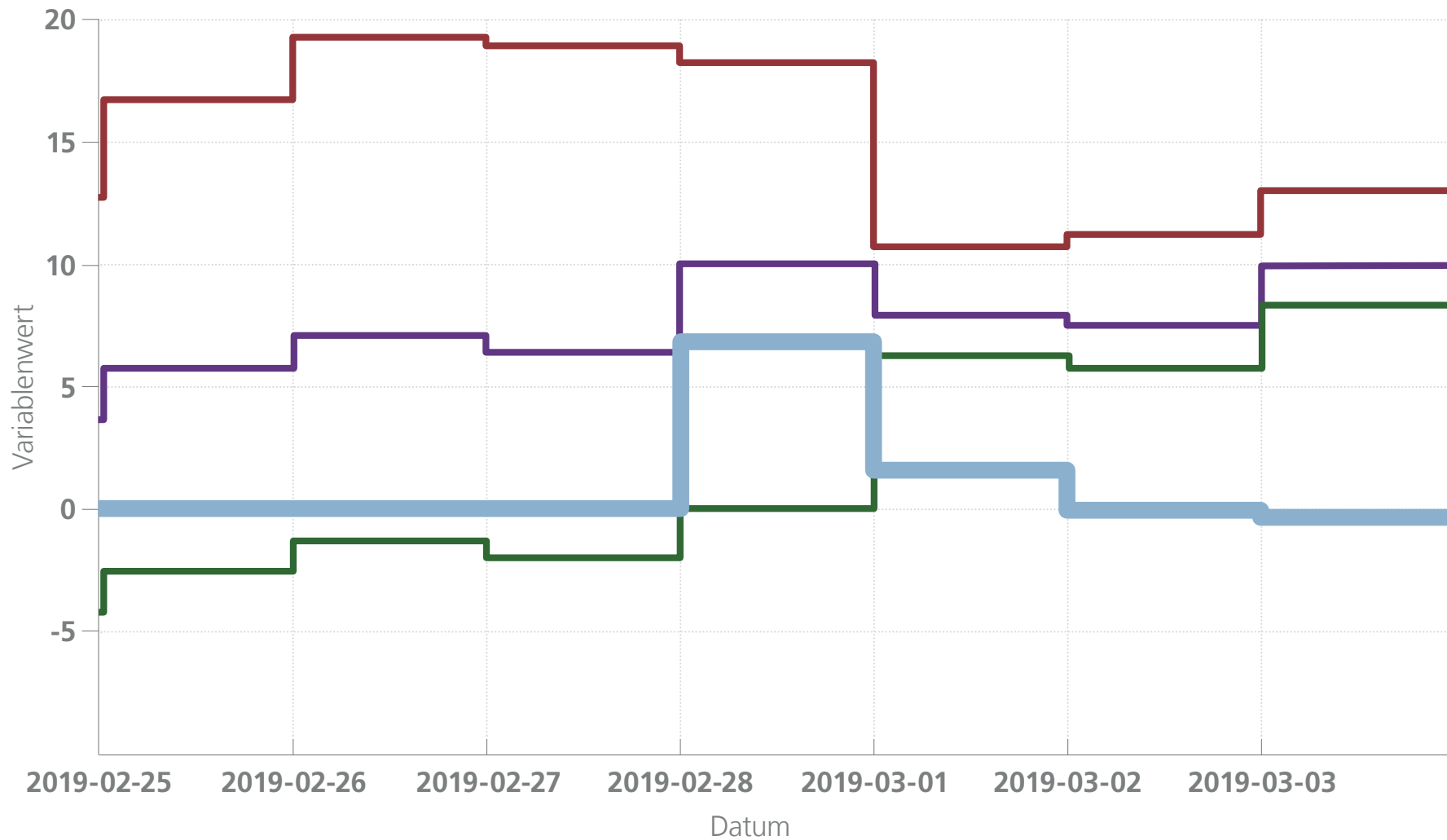
# Anreichern mit Zeitdaten

- Zeit Sinus
- Zeit Cosinus
- Montag
- Dienstag
- Mittwoch
- Donnerstag
- Freitag



# Anreichern mit Wetterdaten

- Maximal Temp. [°C]
- Mittlere Temp. [°C]
- Minimal Temp. [°C]
- Niederschlag [ $\frac{l}{m^2}$ ]



# Skalieren der Trainingsdaten

