

Erkennung und Modellierung spurbegrenzender Straßenmarkierungen

Christian Pieringer

*FORWISS – Institut für Softwaresysteme in
technischen Anwendungen der Informatik,
Universität Passau*

Im Kontext des hochautomatisierten Fahrens ist die Erstellung hochgenauer Straßenkarten von großer Bedeutung, erfordert derzeit aber spezielle Messfahrzeuge. Das Poster skizziert die Nutzung eines Versuchsträgers mit einem einzelnen 2D-Laserscanner zur messpunktgenauen Klassifikation und hochgenauen Modellierung von Straßenmarkierungen. Von besonderem Interesse sind dabei Fahrbahnmarkierungen, Leitplanken und Randsteine.